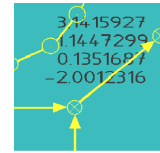


unsere Referenz zur

**Ingenieurvermessung einer Kranbahn mit Setzungsmessung, Deformationsanalyse und Darstellung der Durchbiegungen**



Büro für GeoInformatik

**Projekt**

Deformationsanalyse und vermessungstechnische Prüfung der Durchbiegung der Kranbahn bei Firma SULO, Herford



Kranbahnvermessung



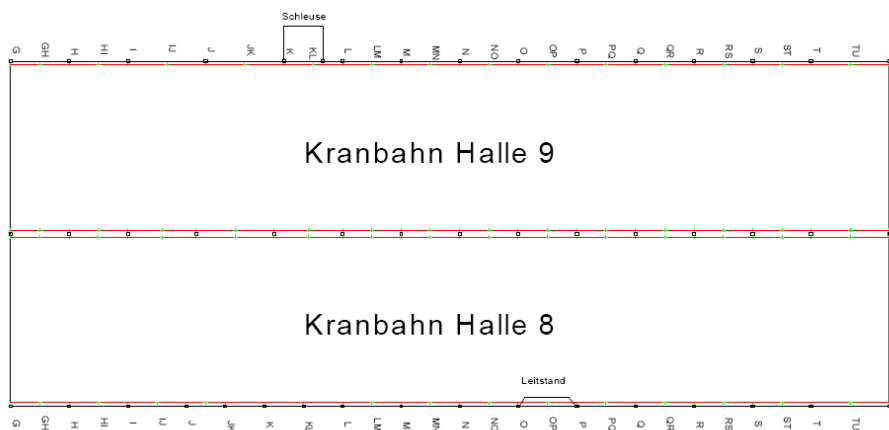
Höhenfestpunkt mit Meterriss



Setzungsmessung mit Nivellement Kranbahn

**Leistungen**

- Vorabstimmung und Festlegungen des Messablaufes mit der Betriebsleitung der Firma SULO
- Bestimmung eines Höhennetzes entlang der beiden Kranbahnen mit je 3 Festpunkten für weitere Überwachungen
- Höhenaufnahme durch geometrisches Nivellement der Schienenoberkante der Kranbahn auf 400m Länge
- Deformationsanalyse und Darstellung der Verformungen und jeweiligen Durchbiegung
- Erstellung der abschließenden Dokumentation mit Messprotokoll und Einmessungen der Höhenfestpunkte



Lageplan mit Stationspunkten (ohne Maßstab)

Station	Kranbahn Halle 8		Kranbahn Halle 9		Bemerkung
	Schiene Links	Schiene Rechts	Schiene Links	Schiene Rechts	
0					0,0 OK Träger Mitte Stütze N
1					89,2 roter Meterriss an Wand
2					-14,5 OK Metall an Wand
G	7,6	6,5	6,6	7,6	vor Stützen in Achse G
GH	6,8	5,5	4,6	5,7	mittig zwischen Achse G und H
H	7,9	6,5	6,8	7,8	vor Stützen in Achse H
HI	8,4	5,5	4,8	6,9	mittig zwischen Achse H und I
I	7,7	6,2	6,0	7,0	
IJ	6,3	5,6	5,4	6,1	
J	7,9	7,5	7,6	7,9	
JK	6,0	6,7	5,1	5,9	
K	7,9	6,3	6,8	7,4	
KL	6,7	7,0	5,6	6,5	
L	8,3	8,4	6,5	7,8	
LM	6,3	6,2	5,4	6,1	
M	7,3	7,9	7,1	7,3	
MN	5,4	6,4	5,6	5,7	
N	7,0	7,2	6,8	7,1	Stütze N mit Ursprungshöhe
NO	5,7	5,9	5,0	5,5	
O	7,3	7,1	6,1	7,3	
OP	5,6	5,9	4,7	5,7	
P	6,6	7,3	6,0	6,2	
PO	6,3	6,2	5,1	6,5	
Q	7,6	7,2	6,7	6,9	
OR	5,9	5,9	5,5	6,2	
R	7,3	7,0	7,3	6,4	
RS	5,9	5,3	6,0	5,7	
S	7,0	6,8	7,0	7,1	
ST	5,9	6,0	5,7	5,8	
T	6,4	7,5	6,2	4,8	
TU	7,5	7,0	4,8	6,7	
U	6,3	8,7	6,7	8,1	

Dokumentation mit Messprotokoll