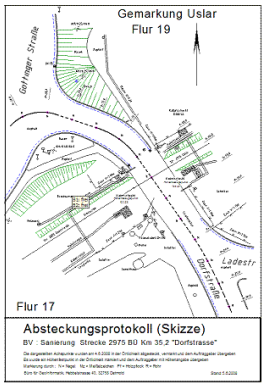
unsere Referenz zur

Büro für GeoInformatik

Grundlagenvermessung zur Gleissanierung im System ETRF 89, Höhenaufnahme der Schienenoberkante DHHN 92, Absteckung der Gleisgeometrie und Soll-Ist-Vergleich der Gleislage

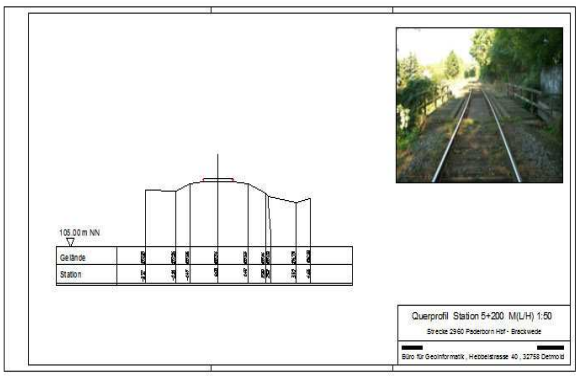
Projekt

Gleisvermessung zur Gleissanierung der Bahnstrecke 2969 Paderborn – Schloß Neuhaus



Absteckungsprotokoll

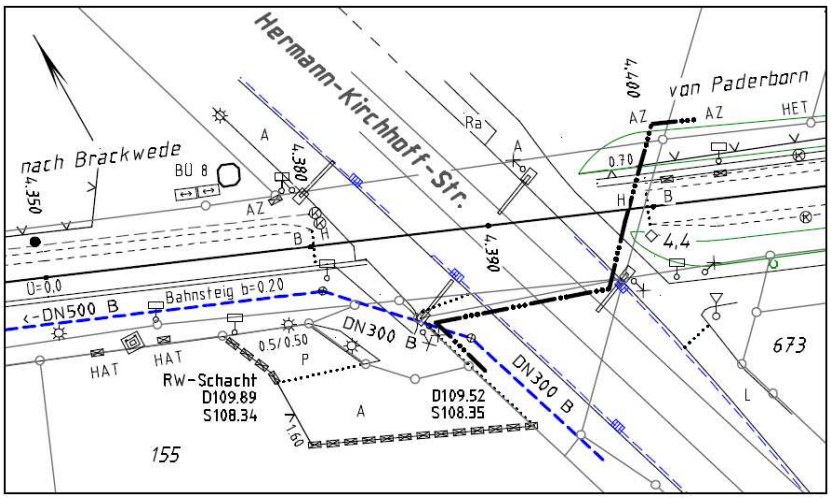
Abnahmemessung mit Soll-Ist-Vergleich



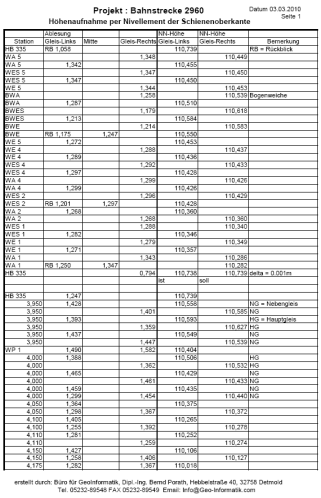
Querprofil der Grundlagenvermessung

Leistungen

Abstimmung mit den Sicherungsposten und Erstellung des Sicherungsplan vor den Vermessungsarbeiten
Herstellung eines Lagefestpunktfeld im ETRF 89 und NN-Höhennetz DHHN 92 entlang der Bahnstrecke
Grundlagenvermessung und Höhenaufnahme durch geometrisches Nivellement der Schienenoberkante SOK
Absteckung der Gleisgeometrie mit Trassen- und Weichenhauptpunkten gemäß Ril 883.0031 mit Absteckbuch
Abnahmemessung vom Gleis gemäß DS 820 03 Richtlinie 7 mit Soll-Ist-Vergleich und Erstellung des Messprotokoll



Lageplan mit Gleisgeometrie und begleitender Topographie

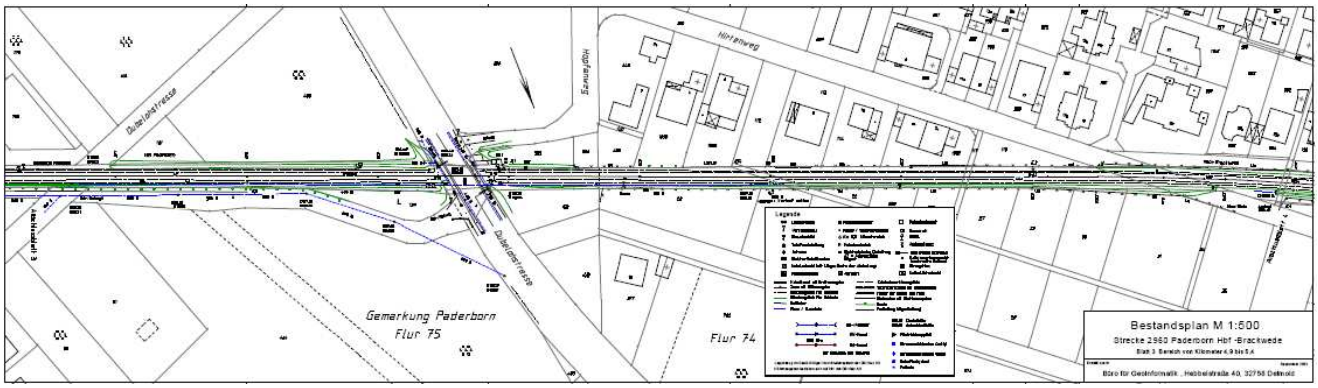


Projekt : Bahnstrecke 2960 Datum 03.03.2010
Höhenaufnahme per Nivellement der Schienenoberkante Seite 1

Station	Abtasung Gleis-Links	Mitte	Gleis-Rechts	NN-Höhe Gleis-Links	NN-Höhe Gleis-Rechts	Bemerkung
HB 335	RB 1,058			110,739		RB = Rückblick
WA 5			1,348		110,445	
WA 5	1,342			110,455		
WES 5			1,347		110,450	
WES 5	1,347			110,450		
MR 6			1,344		110,453	
BWA			1,258		110,539	Bogenweiche
BWA	1,287			110,510		
BWES			1,179		110,618	
BWES	1,213			110,584		
BWE			1,214		110,583	
BWE	RB 1,175	1,247		110,550		
WE 5	1,272			110,453		
WE 4			1,288		110,437	
WE 4	1,289			110,436		
WES 4			1,292		110,433	
WES 4	1,297			110,428		
WA 4			1,299		110,426	
WA 4	1,299			110,426		
WES 2			1,298		110,429	
WES 2	RB 1,201	1,297		110,428		
WA 2	1,268			110,360		
WA 2			1,268		110,360	
WES 1			1,298		110,340	
WES 1	1,282			110,346		
WE 1			1,279		110,349	
WE 1	1,271			110,357		
WA 1			1,343		110,286	
WA 1	RB 1,292	1,347		110,282		
HB 335			0,794	110,736	110,739	delta = 0,001m
				ist	soll	
HB 335	1,247			110,739		
3,950	1,428			110,558		
3,950			1,401		110,585	NG = Nebengleis
3,950	1,393			110,593		NG = Hauptgleis
3,950			1,359		110,627	HG
3,950	1,437			110,549		NG
3,950			1,447		110,539	NG
WP 1	1,490		1,582	110,404		
4,000	1,388			110,506		HG
4,000			1,362		110,532	HG
4,000	1,465			110,429		NG
4,000			1,483		110,433	NG
4,000	1,459			110,435		NG
4,050	1,299		1,454		110,440	NG
4,050	1,364			110,375		
4,050	1,298		1,367		110,372	
4,100	1,405			110,265		
4,100	1,255		1,392		110,278	
4,110	1,281			110,252		
4,110			1,259		110,274	
4,150	1,427			110,106		
4,150	1,258		1,406		110,127	
4,175	1,282		1,387	110,018		

erstellt durch: Büro für GeoInformatik, Dipl.-Ing. Bernd Porath, Hebbelstraße 40, 32758 Detmold
Tel. 05232-89548 FAX 05232-89549 Email: info@Geo-Informatik.com

Soll-Ist-Vergleich mit Messprotokoll



Büro für Geo*Informatik* Dipl.-Ing. Bernd Porath Hebbelstraße 40 32758 Detmold
Tel.: 05232-89548 Fax: 05232-89549 Email : Buero@Geo-Informatik.com Internet : www.Geo-Informatik.com